

# WYJAWKI

CENY DROGOWE: Do Berlina 3 mare w 1 tygodniu  
do Londynu 12 mare w 1 tygodniu  
do Paryża 12 mare w 1 tygodniu  
do Amsterdamu 12 mare w 1 tygodniu  
do Brukseli 12 mare w 1 tygodniu  
do Wiednia 12 mare w 1 tygodniu  
do Pragi 12 mare w 1 tygodniu  
do Budapesztu 12 mare w 1 tygodniu  
do Sofii 12 mare w 1 tygodniu  
do Belgradu 12 mare w 1 tygodniu  
do Moskwy 12 mare w 1 tygodniu  
do Pekinga 12 mare w 1 tygodniu  
do Szanghaju 12 mare w 1 tygodniu  
do Kantonu 12 mare w 1 tygodniu  
do Hongkongu 12 mare w 1 tygodniu  
do Singapuru 12 mare w 1 tygodniu  
do Batawii 12 mare w 1 tygodniu  
do Manili 12 mare w 1 tygodniu  
do Cebu 12 mare w 1 tygodniu  
do Iloilo 12 mare w 1 tygodniu  
do Zamboangi 12 mare w 1 tygodniu  
do Davao 12 mare w 1 tygodniu  
do Zamboangi 12 mare w 1 tygodniu  
do Davao 12 mare w 1 tygodniu

Rok L

Nr 25.

Kraków, sobota 30 marca 1940 r.

Wydawca: w. i. w. wydawnictwo prasowe  
Redaktor: w. i. w. wydawnictwo prasowe  
Druk: w. i. w. wydawnictwo prasowe  
Cena: 10 fen.

## Jedynym winowajcą jest Anglja.

Wymowna opinja „Arbeiderbladet“ o wypadkach naruszenia neutralności przez W. Brytanię

Osla, 30 marca. — Czołowy organ rządowej partji pracy „Arbeiderbladet“ pisze, że Norwegja będzie zmuszona wnieść ostry protest u rządu angielskiego z powodu naruszenia przez Anglię suwerenności norweskich wód terytorjalnych.

Prasa brytyjska podnosi twierdzenie, jakoby wojenne okręty niemieckie korzystały z wód terytorjalnych norweskich w celach wybitych wojennych. Wypada przypomnieć, że Chamberlain przed nie dawnym czasem oświadczył w Izbie Gmin, iż niema dowodów na tego rodzaju twierdzenia, jakoby niemieckie łodzie podwodne miały w grudniu ub. r. spowodować zatopienie trzech parowców u zachodnich wybrzeży Norwegji i jakoby po tem okresie miała admiralita brytyjska otrzymać wiadomości o wojennych operacjach niemieckich uw wodach suwerennych norweskich.

Z tego też powodu nie może mieć Anglja nawet najmniejszego powodu do naruszenia neutralności Norwegji. Faktem jest jednak, że wypadki naruszenia neutralności zostały spowodowane przez brytyjskie okręty wojenne oraz brytyjskie samoloty. Kończąc dzisiejsi stwierdza, że wszystkie tego rodzaju naruszenia praw stanowią dla Norwegji powód do niebezpieczeństwa. Z tego też powodu zmuszone będzie Norwegja wnieść przeciwko nim protest oraz bronić się wszelkimi sposobami do dyspozycji. Świadkami przeciw wszelkim możliwościom wagielnosci przez mocarstwa zachodnie do wojny, której Norwegja sobie nie życzy.

plany angielsko-francuskie. Mocarstwa zachodnie bowiem szukają zawiązków, gdyż bez takich zawiązków nie są one w stanie przeprowadzić skutecznego gospodarstwa blokadę przeciw Niemcom. Zastawienie dostawy do Niemiec da się bowiem odciąć tylko wtedy, jeżeli wpedzi się w wojnę państwa, graniczące z Niemcami. Uderzenie na północy zawiądo, także narody

hańskatakie nauczyły się coraz bardziej cenić politykę przeciwną wojnie.

To zdenerwowanie w Londynie i w Paryżu ma uzasadnione powody, jeszcze bardziej zrozumiałe jest jednak to, że narody niezaplatne dotychczas w wojnę od mawiają zgody na poświęcenie swej egzystencji na wiekzłą chwale angielsko-francuskiego imperializmu.

## Niemieckie samoloty rozbiły konwój brytyjski.

Sześć wielkich okrętów handlowych trafionych podskami. Jeden okręt konwojujący zatopiono.

(=) Berlin, 30 marca. Naczelna komenda armji niemieckiej komunikuje: Na francie zachodnim żadnych szczególnych wydarzeń.

Niemieckie samoloty bojowe zaatakowały w dniu 28 marca, w godzinach wieczornych wśród bardzo ciężkich warunków atmosferycznych brytyjski transport konwojowany w okolicy wysp Szetlandzkich z nomylnym rezultatem.

Konwój został rozpryszony. Sześć wielkich okrętów handlowych została trafionych bombami, jeden okręt zapalił się, a

Jeden statek konwojujący zatonił. Wszystkie samoloty bojowe, biorące udział w tem przedsięwzięciu, powróciły bez strat na lotniska macieryste.

W ciągu dnia dokonywano w większych rozmiarach lotów wywiadowczych nad morzem Północnem, Wielką Brytanią i Francją. Loty dokonywały wspaniałe Orkney i wysp Szetlandzkich. Pomimo silnego ognia nieprzyjacielskiego samoloty wywiadowcze przysyłają cenny materiał informacyjny. Dwa samoloty wywiadowcze nie powróciły z lotu nad tereny nieprzyjacielskie.

## Anglja i Francja są izolowane.

„Gazetta del Popolo“ o wpływie wyloty hr. Telfax na plutokratyczne plany rozszerzenia wojny.

Mediolan, 30 marca. — W związku z włosko-węgierskimi rozmowami w Rzymie i ich konsekwencjami pisze trybuna „Gazetta del Popolo“, że Londyn i Paryż nie mogą zaliczyć onak zdenerwowania. Onia one, że coś nie jest w porządku. Niema dnia, aby nie rozwinęła się jakaś nowa fuzja mocarstw zachodnich.

Anglja i Francja odrzuciły, że odwołują powinnie odwieścić swoje zwycięże wawrzym dyplomatacie z czasów wojny światowej, i jak wtedy stanął na czele koalycji narodów celom ostatniego tym razem zwyciężenia Niemiec. Ale nikt nie przyjął zaproszeń ani wyrażonych, ani pośrednich, a również nikt nie pozwolił zastraszyc się groźbami. Śledem myślicy już przeszło, a Anglja i Francja wciąż stają same. Obecnie można już powiedzieć nawet, że stoja bezwładnie. Żaden naród nie chce za nie walczyć i to jest powodem zdenerwowania w zachodnich stolicach.

Spytano włosko-węgierskie media, wyloty niemy przebieg jeżeli chodzi o

## Angielski bombowiec zestrzelony nad Holandją.

Amsterdam, 30 marca. — Jak donoszą z Hagl we czwartek rano angielski samolot bombowy, który leciał nad miejscowości Pernis w Holandji, w kierunku zachodnim, w pobliżu Rotterdamu został ostrzelany i trafiony przez holenderski samolot pociągowy.

Samolot angielski wylądował w pobliżu Pernis. Osierech z posterki załogi opuściło samolot. Jeden z nich odniósł lekką ranę. Piąty, jak się później okazało, wyskoczył z samolotu ponosząc przytem śmierć. Samolot angielski spłonął. Załogę jego internowano.

Zestrzelony został angielski bombowiec nowej konstrukcji, typu „Armstrong Whitworth“ lub „Handley Page Harrow“. Jak donosi „Nieuwe Hollandersche Courant“ naoczní świadekowie stwierdzili, iż bombowiec angielski w chwili, gdy zaatakował Holandję, ustrzelił w górę i otworzył ogień, na co pociągowe holenderskie odpowiedziały również ogniem. W krótkim czasie potem bombowiec angielski rąnął na ziemię.

## Angielski samolot ostrzelał pierwszy.

(=) Amsterdam, 30 marca. Dzienniki holenderskie przynoszą szczegóły zestrzelenia angielskiego samolotu przez holenderski samolot myśliwski w pobliżu Rotterdamu.

## Przymusowe ladowanie samolotu amerykańskiego.

(=) Newy Jork, 30 marca. Amerykański hydroplan oceaniczny, odbywający lot Lizbona-Port WASHINGTON musiał wczwartek z powodu silnego wiatru przeciwnego lądować przymusowo na Bermudach, celem uzupełnienia swych zapasów paliwa.

Angielska kontrola celna skorzystała z tej sposobności i skentifikowała większą część poczy, przeznaczoną do Stanów Zjednoczonych. Przeciwi kierownika hydroplanu nie wywarł na angielskich piratach żadnego wrażenia.

## Nikt nie życzy sobie „policjantów na morzu“

Także w Belgradzie panuje oburzenie na zakusy Angli i Francji.

(=) Belgrad, 30 marca. Zakusy Angli i Francji w kierunku odgrywania roli „policjantów na morzu“ spotykały się także w jugosłowiańskiej opinii publicznej z jednomyślnym sprzeciwem.

W kołach politycznych Belgradu, jak również w prasie podkreśla się, że dalsze planowe naruszenie neutralności państw północnych przez mocarstwa zachodnie może pociągnąć za sobą nieobliczalne następstwa. (p)

## O konwencie turystycznej włosko-niemieckiej.

(=) Florencia, 30 marca. W dniach 27 i 28 marca odbyły się we Florencji rozmowy pomiędzy kierownictwem niemieckiej komunikacji turystycznej, sekretarzem stanu w niemieckim ministerstwie wiadomości ludowych i propagandy Hermannem Essemem a generałem dyrektorem włoskiego związku turystycznego, kłosem Frobó Magrini w sprawie uregulowania komunikacji turystycznej między obu zaprzyjaźnionymi narodami podczas wojny.

## San Salvador przeciw grabieżcy krajów przez W. Brytanię.

(=) Salvador, 30 marca. — Żądania Gwatemali, dotyczące oddania przez Anglię zabranianego i w znacznej wtraw prawnym międzynarodowemu do brytyjskiego Hondurasu, kraju Belice, zostały zrozumienie i ponownie w San Salvador.

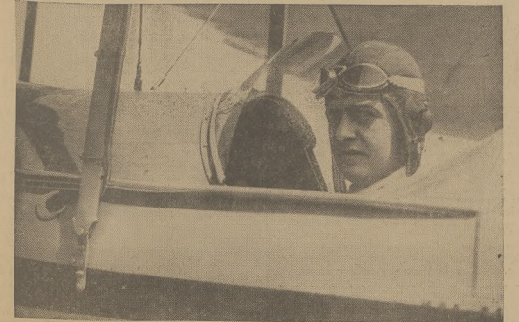
16 posterów postawiło ostatnio w kongresie włoskiej w sprawie współdziałania republiki Salvadora w tej kwestji z Gwatemalą. Z tego względu musi Salvador skutecznie napierać wysiłki Gwatemali i przywrócić należycie jej prawo.

## Pożar magazynów zboża w Lyonie.

(=) Bruksela, 30 marca. Według doniesień o wielkim pożarze w pobliżu Lyonu, spaliły się tam obrazy magazyny zboża, które spłonęły doszczętnie. Pastwą płomieni stały się zapasy zboża wartości około 15 milionów franków.

Straż pożarna tylko z największym wysiłkiem zdołała uchronić agnieńskie składy zbożowe przed przeobrażeniem się w ogień. Składy te zawierają również obfite ilości ziarna wartości 14 milionów franków. (p)

## Syn Mussoliniego dyrektorem linii lotniczej.



Kpt. Bruno Mussolini, znany pilot wojsko wy, pełni obecnie funkcje dyrektora linii transoceanicznej L. A. T. I. Widzimy go na zdjęciu przy sterze samolotu.

## Z wojny chińsko-japońskiej.



Oddziały armji japońskiej w marszu na nowe pozycje przechodzą obok sterty sprzętu wojennego, zdobytego na Chińczykach.







